



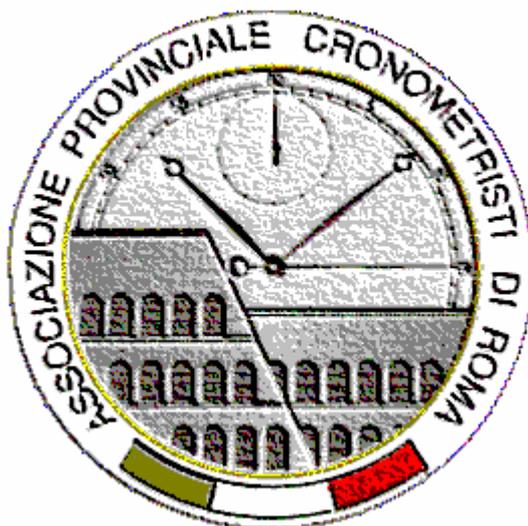
*ici* Vallelunga

*ici* Sport

# racing weekend

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 13-14-15-16 SETTEMBRE 2012**

## **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



*ici* Vallelunga

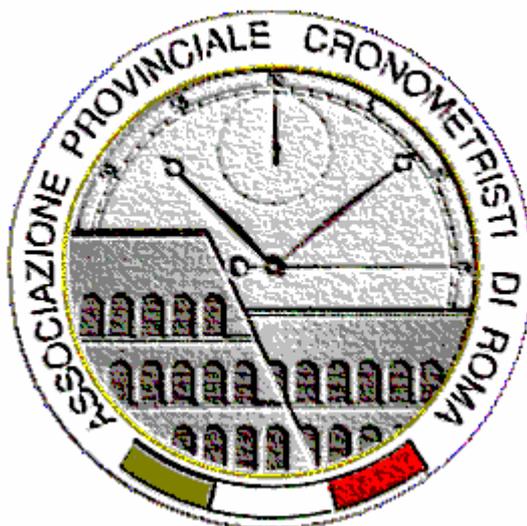
*ici* Sport

*Italian F3 European Series*

*Formula 3*

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 13-14-15-16 SETTEMBRE 2012**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	25	<b>AGOSTINI R.</b>	E	ITA	JD MOTORSPORT	MYGALE M10 FTP 420	IF3E	CIF3	<b>1'30.238</b>		5/8	162.969
2	4	<b>CHEEVER E.</b>	ITA	PREMA POWERTEAM Srl	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'30.464</b>	0.226	4/7	162.561	
3	5	<b>MAISANO B.</b>	FRA	PREMA POWERTEAM Srl	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'30.605</b>	0.367	4/8	162.308	
4	14	<b>GIOVESI K.</b>	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'30.772</b>	0.534	4/8	162.010	
5	6	<b>FULFARO M.H.</b>	E	BRA	PREMA POWERTEAM Srl	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'31.070</b>	0.832	5/8	161.480
6	18	<b>LATIFI N.</b>	E	CAN	JD MOTORSPORT	MYGALE M10 FTP 420	IF3E	CIF3	<b>1'31.215</b>	0.977	5/9	161.223
7	12	<b>SIROTKIN S.</b>	E	RUS	EURONOVA R. BY FORT	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'31.306</b>	1.068	4/6	161.062
8	13	<b>VISOIU R.</b>	E	ROM	GHINZANI ARCO MOTOR	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'31.402</b>	1.164	6/8	160.893
9	2	<b>MARASCA M.</b>	E	ITA	BVM Srl	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'31.424</b>	1.186	4/8	160.854
10	3	<b>HECHE M.</b>	CH	BVM Srl	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'31.944</b>	1.706	5/8	159.945	
11	10	<b>KURODA Y.</b>	JAP	EURONOVA R. BY FORT	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'32.571</b>	2.333	4/4	158.861	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 20°C	Umidità: 50%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 9:16

ORA FINE ( ) 9:33

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2012

REP-16.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO	GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
8)	13.892	30.417	34.809	12.404	<b>1'31.522</b>						
9)	13.812	30.587	35.014	12.391	<b>1'31.804</b>						

---

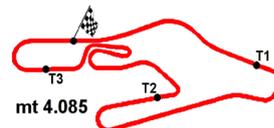
**25 AGOSTINI Riccardo**

JD MOTORSPOR MYGALE M10 F E ITA  
IF3E CIF3

---

1)	3'36.721	38.199	38.574	12.889	<b>1'52.404</b>
2)	14.108	31.300	35.665	12.275	<b>1'33.348</b>
3)	13.826	29.980	34.476	12.230	<b>1'30.512</b>
4)	13.892	29.975	34.458	12.078	<b>1'30.403</b>
5)	13.878	30.010	34.283	12.067	<b>1'30.238</b>
6)	13.834	30.098	34.189	12.224	<b>1'30.345</b>
7)	13.838	30.102	34.181	12.248	<b>1'30.369</b>
8)	13.797	30.236	34.336	12.270	<b>1'30.639</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



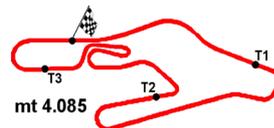
**GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA**  
**PARTENZA: 15.09.12 ORE 15:10 - 22' + 1 GIRO**

FILA <b>6</b>	<b>11°</b> <b>10</b> <b>KURODA Y.</b> DALLARA F308 1'32.571	<b>10°</b> <b>3</b> <b>HECHE M.</b> DALLARA F308 1'31.944
FILA <b>5</b>	<b>9°</b> <b>2</b> <b>MARASCA M.</b> DALLARA F308 1'31.424	<b>8°</b> <b>13</b> <b>VISOIU R.</b> DALLARA F308 1'31.402
FILA <b>4</b>	<b>7°</b> <b>12</b> <b>SIROTKIN S.</b> DALLARA F308 1'31.306	<b>6°</b> <b>18</b> <b>LATIFI N.</b> MYGALE M10 F 1'31.215
FILA <b>3</b>	<b>5°</b> <b>6</b> <b>FULFARO M.H.</b> DALLARA F308 1'31.070	<b>4°</b> <b>14</b> <b>GIOVESI K.</b> DALLARA F308 1'30.772
FILA <b>2</b>	<b>3°</b> <b>5</b> <b>MAISANO B.</b> DALLARA F308 1'30.605	<b>2°</b> <b>4</b> <b>CHEEVER E.</b> DALLARA F308 1'30.464
FILA <b>1</b>	<b>1°</b> <b>25</b> <b>AGOSTINI R.</b> MYGALE M10 F 1'30.238	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	25	<b>AGOSTINI R.</b>	E	ITA	JD MOTORSPORT	MYGALE M10 FTP 420	IF3E	CIF3	<b>1'30.161</b>		4/7	163.108
2	14	<b>GIOVESI K.</b>	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'30.247</b>	0.086	3/8	162.952	
3	4	<b>CHEEVER E.</b>	ITA	PREMA POWERTEAM Srl	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'30.349</b>	0.188	3/6	162.768	
4	5	<b>MAISANO B.</b>	FRA	PREMA POWERTEAM Srl	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'30.440</b>	0.279	4/7	162.605	
5	6	<b>FULFARO M.H.</b>	E	BRA	PREMA POWERTEAM Srl	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'30.547</b>	0.386	4/7	162.412
6	2	<b>MARASCA M.</b>	E	ITA	BVM Srl	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'30.776</b>	0.615	4/8	162.003
7	12	<b>SIROTKIN S.</b>	E	RUS	EURONOVA R. BY FORT	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'30.842</b>	0.681	4/5	161.885
8	13	<b>VISOIU R.</b>	E	ROM	GHINZANI ARCO MOTOR	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'31.005</b>	0.844	5/7	161.595
9	18	<b>LATIFI N.</b>	E	CAN	JD MOTORSPORT	MYGALE M10 FTP 420	IF3E	CIF3	<b>1'31.166</b>	1.005	3/7	161.310
10	3	<b>HECHE M.</b>	CH	BVM Srl	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'31.360</b>	1.199	3/7	160.967	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 21°C	Umidità: %
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( 9:44)

ORA FINE (10:01)

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2012

REP-17.99.GIR / 1

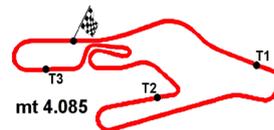
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



---

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SPLIT 1</i>	<i>SPLIT 2</i>	<i>SPLIT 3</i>	<i>ARR</i>	<i>TEMPO</i>
4)	13.845	30.117	34.069	12.130	<b>1'30.161</b>						
5)	13.895	31.622	40.540	12.434	<b>1'38.491</b>						
6)	13.857	30.064	34.439	12.267	<b>1'30.627</b>						
7)	13.808	30.121	34.466	12.216	<b>1'30.611</b>						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



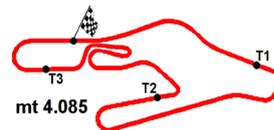
**GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA**  
**PARTENZA: 16.09.12 ORE 10:00 - 30' + 1 GIRO**

FILA <b>6</b>	<b>11°</b> <b>10</b> <b>KURODA Y.</b> DALLARA F308	
FILA <b>5</b>	<b>9°</b> <b>18</b> <b>LATIFI N.</b> MYGALE M10 F 1'31.166	
FILA <b>4</b>	<b>7°</b> <b>12</b> <b>SIROTKIN S.</b> DALLARA F308 1'30.842	
FILA <b>3</b>	<b>5°</b> <b>6</b> <b>FULFARO M.H.</b> DALLARA F308 1'30.547	
FILA <b>2</b>	<b>3°</b> <b>4</b> <b>CHEEVER E.</b> DALLARA F308 1'30.349	
FILA <b>1</b>	<b>1°</b> <b>25</b> <b>AGOSTINI R.</b> MYGALE M10 F 1'30.161	
		<b>10°</b> <b>3</b> <b>HECHE M.</b> DALLARA F308 1'31.360
		<b>8°</b> <b>13</b> <b>VISOIU R.</b> DALLARA F308 1'31.005
		<b>6°</b> <b>2</b> <b>MARASCA M.</b> DALLARA F308 1'30.776
		<b>4°</b> <b>5</b> <b>MAISANO B.</b> DALLARA F308 1'30.440
		<b>2°</b> <b>14</b> <b>GIOVESI K.</b> DALLARA F308 1'30.247

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE	
1	25	<b>AGOSTINI R.</b>	E	ITA	JD MOTORSPOR	MYGALE M10 F	IF3E	CIF3	<b>16</b>	<b>24'46.162</b>	<b>158.324 Km/h</b>	1'31.932	6
2	5	<b>MAISANO B.</b>	FRA	PREMA POWER	DALLARA F308	IF3E	CIF3	<b>16</b>	<b>24'49.155</b>	2.993	1'32.191	4	
3	4	<b>CHEEVER E.</b>	ITA	PREMA POWER	DALLARA F308	IF3E	CIF3	<b>16</b>	<b>24'52.159</b>	5.997	1'32.218	8	
4	14	<b>GIOVESI K.</b>	ITA	GHINZANI ARC	DALLARA F308	IF3E	CIF3	<b>16</b>	<b>24'54.950</b>	8.788	1'32.532	4	
5	6	<b>FULFARO M.H.</b>	E	BRA	PREMA POWER	DALLARA F308	IF3E	CIF3	<b>16</b>	<b>25'03.822</b>	17.660	1'32.756	7
6	18	<b>LATIFI N.</b>	E	CAN	JD MOTORSPOR	MYGALE M10 F	IF3E	CIF3	<b>16</b>	<b>25'08.293</b>	22.131	1'33.122	2
7	13	<b>VISOIU R.</b>	E	ROM	GHINZANI ARC	DALLARA F308	IF3E	CIF3	<b>16</b>	<b>25'09.367</b>	23.205	1'33.289	3
8	2	<b>MARASCA M.</b>	E	ITA	BVM Srl	DALLARA F308	IF3E	CIF3	<b>16</b>	<b>25'09.878</b>	23.716	1'32.910	4
9	3	<b>HECHE M.</b>	CH	BVM Srl	DALLARA F308	IF3E		<b>16</b>	<b>25'22.560</b>	36.398	1'34.001	2	

#### NON CLASSIFICATI

RIT	12	<b>SIROTKIN S.</b>	E	RUS	EURONOVA R.	DALLARA F308	IF3E	CIF3	<b>9</b>	<b>14'14.800</b>	7 GIRI	1'33.033	7
RIT	10	<b>KURODA Y.</b>	JAP	EURONOVA R.	DALLARA F308	IF3E	CIF3	<b>6</b>	<b>9'33.808</b>	10 GIRI	1'33.842	3	
									GIRO VELOCE	6° AGOSTINI Riccardo	1'31.932	159.966Km/h	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 35%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

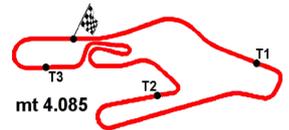
ORA INIZIO ( ) 15:12

ORA FINE ( ) 15:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2012

REG-1.99.GIR / 1

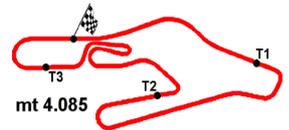
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
2.	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
3.	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
4.	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
5.	6	18	18	18	18	12	12	12	12	6	6	6	6	6	6	6	6
6.	18	12	12	12	12	18	6	6	6	18	18	18	18	18	18	18	18
7.	12	6	6	6	6	6	18	18	18	13	13	13	13	13	13	13	13
8.	13	2	2	2	2	2	13	13	13	2	2	2	2	2	2	2	2
9.	2	13	13	13	13	13	2	2	2	12	3	3	3	3	3	3	3
10.	3	10	10	10	10	10	10	3	3	3							
11.	10	3	3	3	3	3	3										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



### CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	25	<b>AGOSTINI R.</b>	E	ITA	JD MOTORSPORT	MYGALE M10 FTP 420	IF3E	CIF3	<b>1'31.932</b>			
2	5	<b>MAISANO B.</b>	FRA	PREMA POWERTEAM Srl	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'32.191</b>	0.259	4/16	159.516	
3	4	<b>CHEEVER E.</b>	ITA	PREMA POWERTEAM Srl	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'32.218</b>	0.286	8/16	159.469	
4	14	<b>GIOVESI K.</b>	ITA	GHINZANI ARCO MOTOR	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'32.532</b>	0.600	4/16	158.928	
5	6	<b>FULFARO M.H.</b>	E	BRA	PREMA POWERTEAM Srl	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'32.756</b>	0.824	7/16	158.544
6	2	<b>MARASCA M.</b>	E	ITA	BVM Srl	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'32.910</b>	0.978	4/16	158.282
7	12	<b>SIROTKIN S.</b>	E	RUS	EURONOVA R. BY FORT	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'33.033</b>	1.101	7/9	158.072
8	18	<b>LATIFI N.</b>	E	CAN	JD MOTORSPORT	MYGALE M10 FTP 420	IF3E	CIF3	<b>1'33.122</b>	1.190	2/16	157.921
9	13	<b>VISOIU R.</b>	E	ROM	GHINZANI ARCO MOTOR	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'33.289</b>	1.357	3/16	157.639
10	10	<b>KURODA Y.</b>	JAP	EURONOVA R. BY FORT	DALLARA F308 FTP 4	IF3E	CIF3	<b>1'33.842</b>	1.910	3/6	156.710	
11	3	<b>HECHE M.</b>	CH	BVM Srl	DALLARA F308 FTP 4	IF3E		<b>1'34.001</b>	2.069	2/16	156.445	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 35%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 15:12

ORA FINE ( ) 15:37

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2012

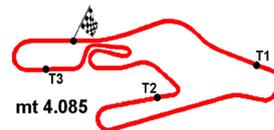
REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA TERZA GARA**  
**PARTENZA: 16.09.12 ORE 16:00 - 15' + 1 GIRO**

FILA <b>6</b>	<b>3</b> <b>HECHE M.</b> DALLARA F308	<b>11°</b>	
FILA <b>5</b>	<b>12</b> <b>SIROTKIN S.</b> DALLARA F308	<b>9°</b>	<b>10</b> <b>KURODA Y.</b> DALLARA F308
FILA <b>4</b>	<b>13</b> <b>VISOIU R.</b> DALLARA F308	<b>7°</b>	<b>2</b> <b>MARASCA M.</b> DALLARA F308
FILA <b>3</b>	<b>5</b> <b>MAISANO B.</b> DALLARA F308	<b>5°</b>	<b>25</b> <b>AGOSTINI R.</b> MYGALE M10 F
FILA <b>2</b>	<b>14</b> <b>GIOVESI K.</b> DALLARA F308	<b>3°</b>	<b>4</b> <b>CHEEVER E.</b> DALLARA F308
FILA <b>1</b>	<b>18</b> <b>LATIFI N.</b> MYGALE M10 F	<b>1°</b>	<b>6</b> <b>FULFARO M.H.</b> DALLARA F308



Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

**IL CONCORRENTE n. 3 E' RETROCESSO IN ULTIMA POSIZIONE IN GRIGLIA CON DECISIONE DEL COLLEGIO DEI CC.SS. n. 11.**











IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





TABELLONE GIRI TERZA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
2.	6	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
3.	14	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4.	4	13	13	13	12	12	12	12	12	12	3
5.	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	10
6.	25	12	12	12	13	13	13	13	13	13	13
7.	13	10	10	10	10	10	10	10	10	10	4
8.	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
9.	12										
10.	10										
11.	3										

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



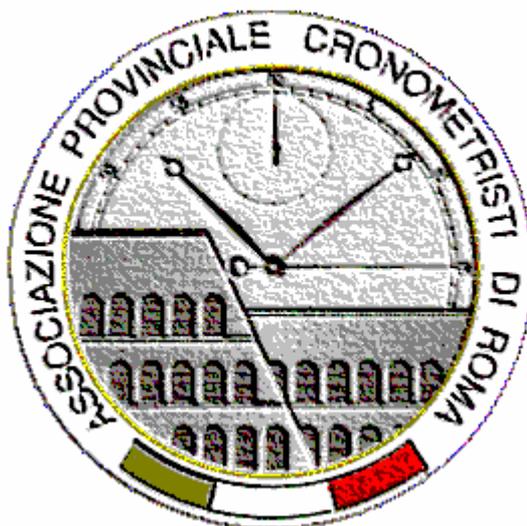
ici Vallelunga

ici Sport



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 13-14-15-16 SETTEMBRE 2012**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



























IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

























IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA









































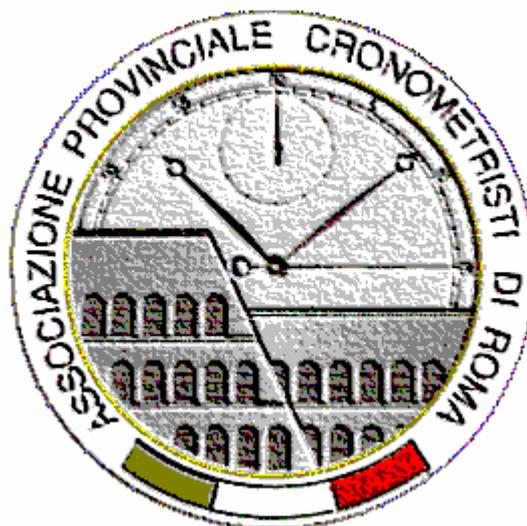
*ACI* Vallelunga

*ACI Sport*



**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 13-14-15-16 SETTEMBRE 2012**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**







---

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

GIRO SPLIT 1 SPLIT 2 SPLIT 3 ARR TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



































GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
2)	15.060	35.593			<b>1'46.161</b>
3)	15.085	35.262			<b>1'44.207</b>
4)	15.128	35.054			<b>1'43.629</b>
5)	15.163	35.369			<b>1'44.238</b>
6)	15.118	34.922			<b>1'44.309</b>
7)	17.426	40.461			<b>3'55.859 B</b>
8)	20.803	45.105			<b>2'02.629</b>
9)	15.148	35.461			<b>1'45.868</b>
10)	15.214	35.581			<b>1'45.622</b>

### 32 ESPOSITO Silvio

ESPOSITO SIL RADICAL PROS SR4 1300

1)	42.390	39.438			<b>1'59.706</b>
2)	15.674	36.019			<b>1'47.467</b>
3)	15.264	36.282			<b>1'46.645</b>
4)	15.174	35.496			<b>1'45.906</b>
5)	14.885	35.557			<b>2'32.690 B</b>
6)	22.021	36.155			<b>1'53.426</b>
7)	15.235	35.492			<b>1'45.484</b>
8)	15.199	35.615			<b>1'45.918</b>
9)	15.162	35.952			<b>1'46.865</b>
10)	15.074	34.893			<b>1'45.641</b>
11)	15.151	34.990			<b>1'45.127</b>

### 39 MASTELLONE Aniello

MASTELLONE A RADICAL SR4 OPEN

1)	48.187	41.051			<b>2'05.610</b>
2)	17.773	39.698			<b>1'59.994</b>
3)	17.401	38.216			<b>1'55.450</b>
4)	16.868	37.500			<b>1'52.327</b>
5)	16.502	38.843			<b>1'52.419</b>
6)	17.135	38.200			<b>1'53.230</b>
7)	17.121	39.199			<b>1'54.107</b>
8)	16.675	36.837			<b>1'51.810</b>
9)	17.063	37.912			<b>1'51.840</b>
10)	16.705	37.670			<b>1'52.247</b>
11)	17.151	37.493			<b>1'52.505</b>

### 41 VENANZIO Salvatore

VENANZIO SAL RADICAL SR4 OPEN

1)	51.021	38.677			<b>1'53.623</b>
2)	14.408	34.872			<b>1'43.038</b>
3)	15.136	35.064			<b>1'43.662</b>
4)	14.586	34.592			<b>1'43.022</b>
5)	14.467	34.342			<b>1'41.353</b>
6)	14.523	40.710			<b>5'42.318 B</b>
7)	19.107	34.670			<b>1'48.123</b>
8)	14.572	34.318			<b>1'41.920</b>

### 42 BARGE Daniele

BARGE DANIEL RADICAL SR3 OPEN

1)	56.521	42.152			<b>2'00.955</b>
2)	14.856	35.446			<b>1'43.565</b>
3)	14.865	34.542			<b>1'42.137</b>
4)	14.876	34.337			<b>1'42.057</b>
5)	14.791	34.606			<b>3'54.725 B</b>
6)	21.486	36.872			<b>1'53.171</b>
7)	14.952	36.175			<b>1'44.519</b>
8)	14.974	34.738			<b>1'43.155</b>
9)	14.961	34.635			<b>1'42.709</b>

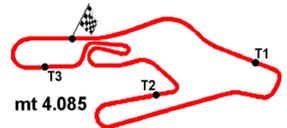
GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
10)	14.943	34.677			<b>1'42.914</b>

### 46 ESPOSITO Michele

ESPOSITO MIC RADICAL SR4 U25 SR4 1300

1)	49.191	37.735			<b>1'53.393</b>
2)	14.297	47.452			<b>2'01.900</b>
3)	14.292	33.047			<b>1'38.524</b>
4)	14.306	33.508			<b>2'40.073 B</b>
5)	18.300	33.471			<b>1'43.359</b>
6)	14.412	33.146			<b>1'39.366</b>
7)	14.521	35.798			<b>1'44.582</b>
8)	14.435	33.290			<b>1'38.933</b>
9)	14.428	33.347			<b>1'39.054</b>
10)	14.491	33.211			<b>1'38.891</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA PARTENZA: 16.09.12 ORE 11:00 - 18' + 1 GIRO

FILA 7	<b>13°</b> <b>29</b> MARECH G. RADICAL SR4 1'45.186	<b>14°</b> <b>39</b> MASTELLONE A. RADICAL SR4 1'51.810
FILA 6	<b>11°</b> <b>3</b> ESPOSITO C. RADICAL SR4 1'43.724	<b>12°</b> <b>32</b> ESPOSITO S. RADICAL PROS 1'45.127
FILA 5	<b>9°</b> <b>22</b> VANACORE D. RADICAL SR3 1'42.704	<b>10°</b> <b>31</b> CELENTANO F. RADICAL PROS 1'43.629
FILA 4	<b>7°</b> <b>41</b> VENANZIO S. RADICAL SR4 1'41.353	<b>8°</b> <b>42</b> BARGE D. RADICAL SR3 1'42.057
FILA 3	<b>5°</b> <b>5</b> LAURETI S. RADICAL SR4 1'39.322	<b>6°</b> <b>2</b> VINACCIA L. RADICAL SR4 1'40.962
FILA 2	<b>3°</b> <b>11</b> MERLI C. RADICAL SR4 1'39.201	<b>4°</b> <b>9</b> BERNARDINI D. RADICAL SR4 1'39.305
FILA 1	<b>1°</b> <b>1</b> BRUCCOLERI L. RADICAL SR4 1'38.044	<b>2°</b> <b>46</b> ESPOSITO M. RADICAL SR4 1'38.524

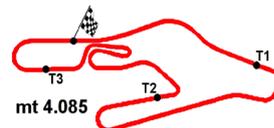


Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	1	<b>BRUCCOLERI L.</b>		BRUCCOLERI L	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>12</b>	<b>19'57.485</b>	<b>147.368 Km/h</b>	1'38.470	3
2	9	<b>BERNARDINI D.</b>		BERNARDINI D	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>12</b>	<b>20'08.728</b>	11.243	1'39.418	3
3	11	<b>MERLI C.</b>		MERLI CHRIST	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>12</b>	<b>20'10.361</b>	12.876	1'39.865	2
4	46	<b>ESPOSITO M.</b>	U25	ESPOSITO MIC	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>12</b>	<b>20'22.236</b>	24.751	1'38.473	2
5	2	<b>VINACCIA L.</b>		VINACCIA LUI	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>12</b>	<b>20'25.597</b>	28.112	1'40.728	2
6	41	<b>VENANZIO S.</b>		VENANZIO SAL	RADICAL SR4	OPEN		<b>12</b>	<b>20'40.065</b>	42.580	1'41.168	3
7	42	<b>BARGE D.</b>		BARGE DANIEL	RADICAL SR3	OPEN		<b>12</b>	<b>20'41.266</b>	43.781	1'41.480	2
8	22	<b>VANACORE D.</b>		VANACORE D	RADICAL SR3	SR3	1600	<b>12</b>	<b>21'00.113</b>	1'02.628	1'42.712	3
9	31	<b>CELENTANO F.</b>	U25	ESPOSITO ANT	RADICAL PROS	SR4	1300	<b>12</b>	<b>21'00.828</b>	1'03.343	1'43.252	4
10	32	<b>ESPOSITO S.</b>		ESPOSITO SIL	RADICAL PROS	SR4	1300	<b>12</b>	<b>21'05.555</b>	1'08.070	1'43.686	3
11	29	<b>MARECH G.</b>		MARECH GIUSE	RADICAL SR4	SR4	1300	<b>12</b>	<b>21'11.417</b>	1'13.932	1'44.486	2
12	5	<b>LAURETI S.</b>		LAURETI SIMO	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>11</b>	<b>18'27.825</b>	1 GIRO	1'39.264	2
13	39	<b>MASTELLONE A.</b>		MASTELLONE A	RADICAL SR4	OPEN		<b>11</b>	<b>20'02.540</b>	1 GIRO	1'47.573	6

NON CLASSIFICATI

RIT	3	<b>ESPOSITO C.</b>		ESPOSITO CAT	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>7</b>	<b>12'01.534</b>	5 GIRI	1'41.543	2
									GIRO VELOCE	3° BRUCCOLERI Luigi	1'38.470	149.344Km/h

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 24°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

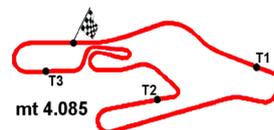
ORA INIZIO ( ) 11:04

ORA FINE ( ) 11:26

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2012

REG-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



## CLASSIFICA PRIMA GARA

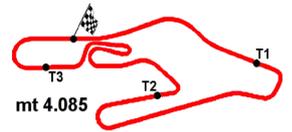
POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>CLASSE SR3-1600</b>												
1	22	<b>VANACORE D.</b>		VANACORE D	RADICAL SR3	SR3	1600	12	<b>21'00.113</b>	<b>140.044 Km/h</b>	1'42.712	3
<b>CLASSE SR4-1300</b>												
1	31	<b>CELENTANO F.</b>	U25	ESPOSITO ANT	RADICAL PROS	SR4	1300	12	<b>21'00.828</b>	<b>139.965 Km/h</b>	1'43.252	4
2	32	<b>ESPOSITO S.</b>		ESPOSITO SIL	RADICAL PROS	SR4	1300	12	<b>21'05.555</b>	4.727	1'43.686	3
3	29	<b>MARECH G.</b>		MARECH GIUSE	RADICAL SR4	SR4	1300	12	<b>21'11.417</b>	10.589	1'44.486	2
<b>CLASSE SR4-1600</b>												
1	1	<b>BRUCCOLERI L.</b>		BRUCCOLERI L	RADICAL SR4	SR4	1600	12	<b>19'57.485</b>	<b>147.368 Km/h</b>	1'38.470	3
2	9	<b>BERNARDINI D.</b>		BERNARDINI D	RADICAL SR4	SR4	1600	12	<b>20'08.728</b>	11.243	1'39.418	3
3	11	<b>MERLI C.</b>		MERLI CHRIST	RADICAL SR4	SR4	1600	12	<b>20'10.361</b>	12.876	1'39.865	2
4	46	<b>ESPOSITO M.</b>	U25	ESPOSITO MIC	RADICAL SR4	SR4	1600	12	<b>20'22.236</b>	24.751	1'38.473	2
5	2	<b>VINACCIA L.</b>		VINACCIA LUI	RADICAL SR4	SR4	1600	12	<b>20'25.597</b>	28.112	1'40.728	2
6	5	<b>LAURETI S.</b>		LAURETI SIMO	RADICAL SR4	SR4	1600	11	<b>18'27.825</b>	1 GIRO	1'39.264	2
NON CLASSIFICATI												
RIT	3	<b>ESPOSITO C.</b>		ESPOSITO CAT	RADICAL SR4	SR4	1600	7	<b>12'01.534</b>	5 GIRI	1'41.543	2
<b>CLASSE OPEN</b>												
1	41	<b>VENANZIO S.</b>		VENANZIO SAL	RADICAL SR4	OPEN		12	<b>20'40.065</b>	<b>142.308 Km/h</b>	1'41.168	3
2	42	<b>BARGE D.</b>		BARGE DANIEL	RADICAL SR3	OPEN		12	<b>20'41.266</b>	1.201	1'41.480	2
3	39	<b>MASTELLONE A.</b>		MASTELLONE A	RADICAL SR4	OPEN		11	<b>20'02.540</b>	1 GIRO	1'47.573	6

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

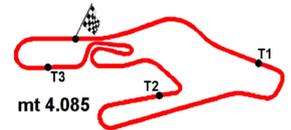
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2.	46	46	46	46	46	46	46	11	5	5	5	5	9
3.	11	11	11	11	11	11	11	5	9	9	9	9	11
4.	9	5	5	5	5	5	5	9	11	11	11	11	46
5.	5	9	9	9	9	9	9	2	2	2	2	46	2
6.	2	2	2	2	2	2	2	3	46	46	46	2	41
7.	41	42	42	42	3	3	3	46	41	41	41	41	42
8.	42	3	3	3	42	41	41	41	42	42	42	42	22
9.	22	22	41	41	41	42	42	42	22	22	22	22	31
10.	31	41	22	22	22	22	22	31	31	31	31	31	32
11.	3	31	31	31	31	31	31	31	32	32	32	32	29
12.	32	32	32	32	32	32	32	29	29	29	29	29	29
13.	29	29	29	29	29	29	29	39	39	39	39	39	39
14.	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>BRUCCOLERI L.</b>		BRUCCOLERI LUIGI	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>1'38.470</b>		3/12	149.344	
2	46	<b>ESPOSITO M.</b>	U25	ESPOSITO MICHELE	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>1'38.473</b>	0.003	2/12	149.340	
3	5	<b>LAURETI S.</b>		LAURETI SIMONE	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>1'39.264</b>	0.794	2/11	148.150	
4	9	<b>BERNARDINI D.</b>		BERNARDINI DANILO	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>1'39.418</b>	0.948	3/12	147.920	
5	11	<b>MERLI C.</b>		MERLI CHRISTIAN	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>1'39.865</b>	1.395	2/12	147.258	
6	2	<b>VINACCIA L.</b>		VINACCIA LUIGI	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>1'40.728</b>	2.258	2/12	145.997	
7	41	<b>VENANZIO S.</b>		VENANZIO SALVATORE	RADICAL SR4	OPEN		<b>1'41.168</b>	2.698	3/12	145.362	
8	42	<b>BARGE D.</b>		BARGE DANIELE	RADICAL SR3	OPEN		<b>1'41.480</b>	3.010	2/12	144.915	
9	3	<b>ESPOSITO C.</b>		ESPOSITO CATALDO	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>1'41.543</b>	3.073	2/7	144.825	
10	22	<b>VANACORE D.</b>		VANACORE DANIELE	RADICAL SR3	SR3	1600	<b>1'42.712</b>	4.242	3/12	143.177	
11	31	<b>CELENTANO F.</b>	U25	ESPOSITO ANTONINO	RADICAL PROSPORT	SR4	1300	<b>1'43.252</b>	4.782	4/12	142.428	
12	32	<b>ESPOSITO S.</b>		ESPOSITO SILVIO	RADICAL PROSPORT	SR4	1300	<b>1'43.686</b>	5.216	3/12	141.832	
13	29	<b>MARECH G.</b>		MARECH GIUSEPPE	RADICAL SR4	SR4	1300	<b>1'44.486</b>	6.016	2/12	140.746	
14	39	<b>MASTELLONE A.</b>		MASTELLONE ANIELLO	RADICAL SR4	OPEN		<b>1'47.573</b>	9.103	6/11	136.707	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

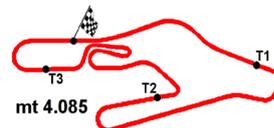
IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA  
PARTENZA: 16.09.12 ORE 17:00 - 18' + 1 GIRO

FILA 7	13° 39 MASTELLONE A. RADICAL SR4	14° 3 ESPOSITO C. RADICAL SR4
FILA 6	11° 29 MARECH G. RADICAL SR4	12° 5 LAURETI S. RADICAL SR4
FILA 5	9° 31 CELENTANO F. RADICAL PROS	10° 32 ESPOSITO S. RADICAL PROS
FILA 4	7° 42 BARGE D. RADICAL SR3	8° 22 VANACORE D. RADICAL SR3
FILA 3	5° 9 BERNARDINI D. RADICAL SR4	6° 1 BRUCCOLERI L. RADICAL SR4
FILA 2	3° 46 ESPOSITO M. RADICAL SR4	4° 11 MERLI C. RADICAL SR4
FILA 1	1° 41 VENANZIO S. RADICAL SR4	2° 2 VINACCIA L. RADICAL SR4

Esposta Ore:

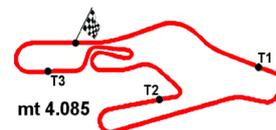
IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## RACING WEEKEND ITALIAN RADICAL TROPHY



### CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	46	<b>ESPOSITO M.</b>	U25	ESPOSITO MIC	RADICAL SR4	SR4	1600	12	<b>20'06.667</b>	<b>146.247 Km/h</b>	1'39.417	7
2	1	<b>BRUCCOLERI L.</b>		BRUCCOLERI L	RADICAL SR4	SR4	1600	12	<b>20'13.775</b>	7.108	1'38.883	7
3	9	<b>BERNARDINI D.</b>		BERNARDINI D	RADICAL SR4	SR4	1600	12	<b>20'24.983</b>	18.316	1'40.564	7
4	2	<b>VINACCIA L.</b>		VINACCIA LUI	RADICAL SR4	SR4	1600	12	<b>20'34.445</b>	27.778	1'41.009	6
5	11	<b>MERLI C.</b>		MERLI CHRIST	RADICAL SR4	SR4	1600	12	<b>20'35.414</b>	28.747	1'41.496	6
6	41	<b>VENANZIO S.</b>		VENANZIO SAL	RADICAL SR4	OPEN		12	<b>20'40.944</b>	34.277	1'41.998	9
7	3	<b>ESPOSITO C.</b>		ESPOSITO CAT	RADICAL SR4	SR4	1600	12	<b>20'57.567</b>	50.900	1'42.782	5
8	42	<b>BARGE D.</b>		BARGE DANIEL	RADICAL SR3	OPEN		12	<b>20'57.903</b>	51.236	1'42.865	6
9	22	<b>VANACORE D.</b>		VANACORE D	RADICAL SR3	SR3	1600	12	<b>20'58.556</b>	51.889	1'43.126	6
10	31	<b>CELENTANO F.</b>	U25	ESPOSITO ANT	RADICAL PROS	SR4	1300	12	<b>21'10.708</b>	1'04.041	1'44.343	4
11	29	<b>MARECH G.</b>		MARECH GIUSE	RADICAL SR4	SR4	1300	12	<b>21'18.083</b>	1'11.416	1'45.254	12
12	32	<b>ESPOSITO S.</b>		ESPOSITO SIL	RADICAL PROS	SR4	1300	12	<b>21'41.842</b>	1'35.175	1'45.185	3
13	39	<b>MASTELLONE A.</b>		MASTELLONE A	RADICAL SR4	OPEN		11	<b>20'11.757</b>	1 GIRO	1'48.433	10

NON CLASSIFICATI

RIT	5	<b>LAURETI S.</b>		LAURETI SIMO	RADICAL SR4	SR4	1600	6	<b>10'20.430</b>	6 GIRI	1'41.504	6	
										<b>GIRO VELOCE</b>	7° BRUCCOLERI Luigi	1'38.883	148.721Km/h

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 27°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 17:00

ORA FINE ( ) 17:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2012

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



### CLASSIFICA SECONDA GARA

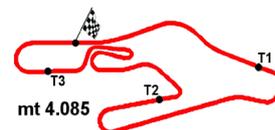
POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>CLASSE SR3-1600</b>												
1	22	<b>VANACORE D.</b>		VANACORE D	RADICAL SR3	SR3	1600	<b>12</b>	<b>20'58.556</b>	<b>140.217 Km/h</b>	1'43.126	6
<b>CLASSE SR4-1300</b>												
1	31	<b>CELENTANO F.</b>	U25	ESPOSITO ANT	RADICAL PROS	SR4	1300	<b>12</b>	<b>21'10.708</b>	<b>138.876 Km/h</b>	1'44.343	4
2	29	<b>MARECH G.</b>		MARECH GIUSE	RADICAL SR4	SR4	1300	<b>12</b>	<b>21'18.083</b>	7.375	1'45.254	12
3	32	<b>ESPOSITO S.</b>		ESPOSITO SIL	RADICAL PROS	SR4	1300	<b>12</b>	<b>21'41.842</b>	31.134	1'45.185	3
<b>CLASSE SR4-1600</b>												
1	46	<b>ESPOSITO M.</b>	U25	ESPOSITO MIC	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>12</b>	<b>20'06.667</b>	<b>146.247 Km/h</b>	1'39.417	7
2	1	<b>BRUCCOLERI L.</b>		BRUCCOLERI L	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>12</b>	<b>20'13.775</b>	7.108	1'38.883	7
3	9	<b>BERNARDINI D.</b>		BERNARDINI D	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>12</b>	<b>20'24.983</b>	18.316	1'40.564	7
4	2	<b>VINACCIA L.</b>		VINACCIA LUI	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>12</b>	<b>20'34.445</b>	27.778	1'41.009	6
5	11	<b>MERLI C.</b>		MERLI CHRIST	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>12</b>	<b>20'35.414</b>	28.747	1'41.496	6
6	3	<b>ESPOSITO C.</b>		ESPOSITO CAT	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>12</b>	<b>20'57.567</b>	50.900	1'42.782	5
NON CLASSIFICATI												
RIT	5	<b>LAURETI S.</b>		LAURETI SIMO	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>6</b>	<b>10'20.430</b>	6 GIRI	1'41.504	6
<b>CLASSE OPEN</b>												
1	41	<b>VENANZIO S.</b>		VENANZIO SAL	RADICAL SR4	OPEN		<b>12</b>	<b>20'40.944</b>	<b>142.207 Km/h</b>	1'41.998	9
2	42	<b>BARGE D.</b>		BARGE DANIEL	RADICAL SR3	OPEN		<b>12</b>	<b>20'57.903</b>	16.959	1'42.865	6
3	39	<b>MASTELLONE A.</b>		MASTELLONE A	RADICAL SR4	OPEN		<b>11</b>	<b>20'11.757</b>	1 GIRO	1'48.433	10

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

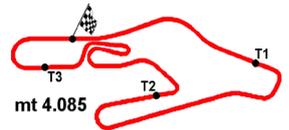
IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**TABELLONE GIRI SECONDA GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	41	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
2.	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.	46	9	2	2	2	9	9	9	9	9	9	9	9
4.	11	1	9	9	9	2	2	2	2	2	2	2	2
5.	9	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
6.	1	41	5	5	5	5	5	41	41	41	41	41	41
7.	42	5	41	41	41	41	41	3	3	3	3	42	3
8.	22	42	42	42	3	3	3	42	42	42	42	3	42
9.	31	22	22	3	42	42	42	22	22	22	22	22	22
10.	32	31	3	22	22	22	22	31	31	31	31	31	31
11.	29	3	31	31	31	31	31	29	29	29	29	29	29
12.	5	29	29	29	29	29	29	32	32	32	32	32	32
13.	39	39	39	39	32	39	32	39	39	39	39	39	39
14.	3	32	32	32	39	32	39						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

**CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>BRUCCOLERI L.</b>		BRUCCOLERI LUIGI	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>1'38.883</b>		7/12	148.721	
2	46	<b>ESPOSITO M.</b>	U25	ESPOSITO MICHELE	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>1'39.417</b>	0.534	7/12	147.922	
3	9	<b>BERNARDINI D.</b>		BERNARDINI DANILO	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>1'40.564</b>	1.681	7/12	146.235	
4	2	<b>VINACCIA L.</b>		VINACCIA LUIGI	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>1'41.009</b>	2.126	6/12	145.590	
5	11	<b>MERLI C.</b>		MERLI CHRISTIAN	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>1'41.496</b>	2.613	6/12	144.892	
6	5	<b>LAURETI S.</b>		LAURETI SIMONE	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>1'41.504</b>	2.621	6/6	144.880	
7	41	<b>VENANZIO S.</b>		VENANZIO SALVATORE	RADICAL SR4	OPEN		<b>1'41.998</b>	3.115	9/12	144.179	
8	3	<b>ESPOSITO C.</b>		ESPOSITO CATALDO	RADICAL SR4	SR4	1600	<b>1'42.782</b>	3.899	5/12	143.079	
9	42	<b>BARGE D.</b>		BARGE DANIELE	RADICAL SR3	OPEN		<b>1'42.865</b>	3.982	6/12	142.964	
10	22	<b>VANACORE D.</b>		VANACORE DANIELE	RADICAL SR3	SR3	1600	<b>1'43.126</b>	4.243	6/12	142.602	
11	31	<b>CELENTANO F.</b>	U25	ESPOSITO ANTONINO	RADICAL PROSPORT	SR4	1300	<b>1'44.343</b>	5.460	4/12	140.939	
12	32	<b>ESPOSITO S.</b>		ESPOSITO SILVIO	RADICAL PROSPORT	SR4	1300	<b>1'45.185</b>	6.302	3/12	139.810	
13	29	<b>MARECH G.</b>		MARECH GIUSEPPE	RADICAL SR4	SR4	1300	<b>1'45.254</b>	6.371	12/12	139.719	
14	39	<b>MASTELLONE A.</b>		MASTELLONE ANIELLO	RADICAL SR4	OPEN		<b>1'48.433</b>	9.550	10/11	135.622	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA





IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



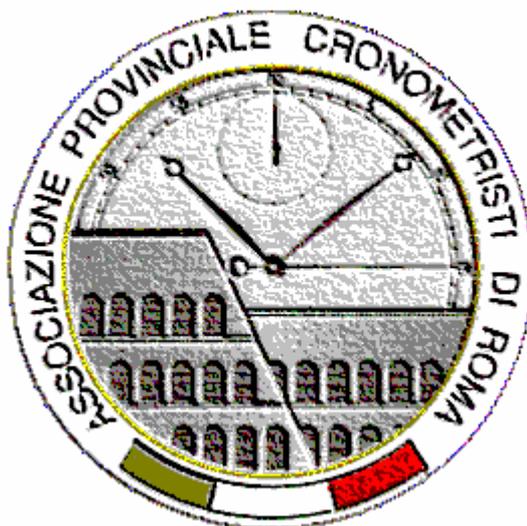
*ici* Vallelunga

*ici* Sport

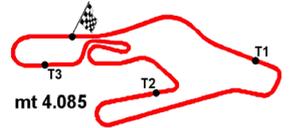
*Prototipi*  
Campionato Italiano

**AUTODROMO "PIERO TARUFFI"  
VALLELUNGA, 13-14-15-16 SETTEMBRE 2012**

# **RISULTATI E CLASSIFICHE**



**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi  
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



## RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>FRANCIA F.</b>		FRANCIA FABIO	OSELLA PA 21E	CN2		<b>1'33.004</b>		7/10	158.122	
2	12	<b>GIAMMARIA R.</b>		TATUUS RACING SRL	TATUUS PY 02	CN2		<b>1'33.253</b>	0.249	10/13	157.700	
3	16	<b>FACCIONI J.</b>		FACCIONI JACOPO	OSELLA PA 21E	CN2		<b>1'33.794</b>	0.790	9/15	156.790	
4	2	<b>UBOLDI D.</b>		UBOLDI CORSE SRL	OSELLA PA 21E	CN2		<b>1'33.883</b>	0.879	5/12	156.641	
5	14	<b>VISCONTI M.</b>		VISCONTI MARCO	OSELLA PA 21E	CN2		<b>1'34.680</b>	1.676	9/10	155.323	
6	4	<b>FRATTI M.</b>		FRATTI MAURIZIO	OSELLA PA 21E	CN2		<b>1'35.273</b>	2.269	9/10	154.356	
7	72	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	TIGA	CN4		<b>1'35.845</b>	2.841	7/12	153.435	
8	74	<b>FRANCUCCI L.</b>		FRANCUCCI LUIGI	PROMECC 3000	CN4		<b>1'36.281</b>	3.277	6/15	152.740	
9	6	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI P2 07	CN2		<b>1'36.832</b>	3.828	13/13	151.871	
10	3	<b>BELTRATTI A.</b>		BELTRATTI ANTONIO	OSELLA PA 21E	CN2		<b>1'36.888</b>	3.884	16/16	151.783	
11	8	<b>VITA F.</b>		VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'37.173</b>	4.169	4/4	151.338	
12	7	<b>PIZZUTI G.</b>		PIZZUTI GIANLUCA	WOLF GB 08	CN2		<b>1'37.238</b>	4.234	10/16	151.237	
13	81	<b>CASTELLANO J.</b>		CASTELLANO JOE	TAMPOLLI CIPA	SR2		<b>1'43.191</b>	10.187	6/13	142.512	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 26°C Umidità: 35%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 12:02

ORA FINE ( ) 12:41

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2012

REP-13.99.GIR / 1

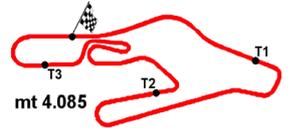
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
<b>12</b>	<b>GIAMMARIA Raffaele</b>				
	TATUUS RACIN	TATUUS PY 02		CN2	
1)	12'30.956	33.647			<b>1'42.232</b>
2)	14.142	31.099			<b>1'33.952</b>
3)	14.088	31.061			<b>1'41.925</b>
4)	14.072	30.958			<b>1'33.495</b>
5)	13.998	31.073			<b>1'33.738</b>
6)	14.016	32.188			<b>4'21.118</b> B
7)	18.236	32.544	37.120	12.673	<b>1'40.573</b>
8)	14.036	30.985	35.721	12.526	<b>1'33.268</b>
9)	13.971	31.049	39.010	12.791	<b>1'36.821</b>
10)	13.912	30.959	35.872	12.510	<b>1'33.253</b>
11)	13.899	30.854	36.007	12.653	<b>1'33.413</b>
12)	13.873	38.151	44.565	12.665	<b>1'49.254</b>
13)	13.892	30.966	35.955	12.547	<b>1'33.360</b>
<b>14</b>	<b>VISCONTI Marco</b>				
	VISCONTI MAR	OSELLA PA 21		CN2	
1)	19'16.014	33.956			<b>1'44.632</b>
2)	13.990	31.927			<b>1'35.296</b>
3)	14.095	31.615			<b>1'34.785</b>
4)	13.892	31.735			<b>1'34.760</b>
5)	13.954	32.287	38.567	2'52.444	<b>4'17.252</b> B
6)	19.806	37.020			<b>1'48.549</b>
7)	14.144	31.721			<b>1'34.784</b>
8)	14.160	31.901			<b>1'34.986</b>
9)	14.085	31.758			<b>1'34.680</b>
10)	14.163	31.695	36.387	12.710	<b>1'34.955</b>
<b>16</b>	<b>FACCIONI Jacopo</b>				
	FACCIONI JAC	OSELLA PA 21		CN2	
1)	40.100	34.186			<b>10'32.054</b> B
2)	17.716	33.035			<b>1'40.111</b>
3)	13.767	31.706			<b>1'34.350</b>
4)	13.724	31.581			<b>1'34.280</b>
5)	13.707	31.580			<b>1'34.374</b>
6)	13.696	31.835			<b>4'25.184</b> B
7)	17.674	31.898			<b>1'38.146</b>
8)	13.649	31.425			<b>1'40.016</b>
9)	13.626	31.344	36.335	12.489	<b>1'33.794</b>
10)	13.688	31.858	38.091	2'25.989	<b>3'49.626</b> B
11)	17.338	31.879	36.258	12.508	<b>1'37.983</b>
12)	13.594	31.401	36.326	12.507	<b>1'33.828</b>
13)	13.599	31.438	36.341	12.471	<b>1'33.849</b>
14)	13.657	31.672	37.147	12.584	<b>1'35.060</b>
15)	13.602	31.389	36.250	20.292	<b>1'41.533</b>
<b>31</b>	<b>DEODATI Manuel</b>				
	DEODATI MANU	WOLF GB 08		CN2	
<b>72</b>	<b>FRANCISCI Claudio</b>				
	FRANCISCI CL	TIGA		CN4	
1)	1'24.284	51.850			<b>2'29.842</b>
2)	21.082	38.406			<b>7'37.539</b> B
3)	20.723	35.217			<b>1'51.225</b>
4)	13.685	32.415			<b>1'36.293</b>
5)	14.645	44.999			<b>8'36.533</b> B
6)	22.177	33.413			<b>1'46.031</b>

GIRO	SPLIT 1	SPLIT 2	SPLIT 3	ARR	TEMPO
7)	13.745	32.239	36.887	12.974	<b>1'35.845</b>
8)	13.638	32.391	37.123	13.054	<b>1'36.206</b>
9)	13.707	39.817	46.057	2'47.810	<b>4'27.391</b> B
10)	17.368	32.852	39.117	12.973	<b>1'42.310</b>
11)	13.643	32.597	37.190	13.076	<b>1'36.506</b>
12)	13.620	32.517	37.548	13.000	<b>1'36.685</b>
<b>74</b>	<b>FRANCUCCI Luigi</b>				
	FRANCUCCI LU	PROMEC 3000		CN4	
1)	46.065	39.022			<b>1'56.509</b>
2)	16.116	34.455			<b>8'46.468</b> B
3)	19.717	36.478			<b>1'48.857</b>
4)	15.050	33.115			<b>1'39.070</b>
5)	14.416	32.556			<b>1'39.221</b>
6)	14.040	32.148			<b>1'36.281</b>
7)	13.884	32.743			<b>1'37.061</b>
8)	13.968	32.689			<b>1'37.567</b>
9)	14.084	32.658			<b>1'37.447</b>
10)	18.213	41.386			<b>5'02.847</b> B
11)	18.089	33.989	40.366	13.208	<b>1'45.652</b>
12)	13.934	32.504	37.434	13.322	<b>1'37.194</b>
13)	13.942	32.871	38.304	2'33.856	<b>3'58.973</b> B
14)	17.112	33.267	37.296	13.231	<b>1'40.906</b>
15)	13.814	32.267	37.085	13.182	<b>1'36.348</b>
<b>81</b>	<b>CASTELLANO Joe</b>				
	CASTELLANO J	TAMPOLLI CIP		SR2	
1)	1'30.182	41.573			<b>2'05.518</b>
2)	15.039	48.894			<b>8'19.840</b> B
3)	22.228	41.751			<b>1'59.653</b>
4)	14.822	36.230			<b>1'45.864</b>
5)	13.842	35.494			<b>1'43.309</b>
6)	13.891	35.105			<b>1'43.191</b>
7)	14.269	35.513			<b>7'47.749</b> B
8)	20.879	38.289	40.819	14.214	<b>1'54.201</b>
9)	14.254	35.609	40.087	13.946	<b>1'43.896</b>
10)	14.072	35.889	39.959	13.871	<b>1'43.791</b>
11)	13.888	34.539	1'12.884	1'12.143	<b>3'13.454</b> B
12)	17.717	36.132	40.804	14.154	<b>1'48.807</b>
13)	14.147	35.729	40.297	14.208	<b>1'44.381</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



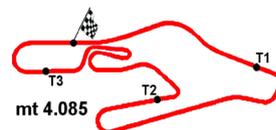
GRIGLIA DI PARTENZA GARA  
PARTENZA: 16.09.12 ORE 13:50 - 33' + 1 GIRO

FILA 7	<b>13°</b> <b>81</b> CASTELLANO J. TAMPOLLI CIP 1'43.191	<b>14°</b> <b>11</b> RINALDI V. TATUUS PY 02
FILA 6	<b>11°</b> <b>8</b> VITA F. LIGIER JS 51 1'37.173	<b>12°</b> <b>7</b> PIZZUTI G. WOLF GB 08 1'37.238
FILA 5	<b>9°</b> <b>6</b> RANDACCIO R. LUCCHINI P2 1'36.832	<b>10°</b> <b>3</b> BELTRATTI A. OSELLA PA 21 1'36.888
FILA 4	<b>7°</b> <b>72</b> FRANCISCI C. TIGA 1'35.845	<b>8°</b> <b>74</b> FRANCUCCI L. PROMEC 3000 1'36.281
FILA 3	<b>5°</b> <b>14</b> VISCONTI M. OSELLA PA 21 1'34.680	<b>6°</b> <b>4</b> FRATTI M. OSELLA PA 21 1'35.273
FILA 2	<b>3°</b> <b>16</b> FACCIONI J. OSELLA PA 21 1'33.794	<b>4°</b> <b>2</b> UBOLDI D. OSELLA PA 21 1'33.883
FILA 1	<b>1°</b> <b>1</b> FRANCIA F. OSELLA PA 21 1'33.004	<b>2°</b> <b>12</b> GIAMMARIA R. TATUUS PY 02 1'33.253

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**CLASSIFICA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	1	<b>FRANCIA F.</b>		FRANCIA FABI	OSELLA PA 21	CN2		<b>22</b>	<b>34'39.308</b>	<b>155.595 Km/h</b>	1'33.111	3
2	12	<b>GIAMMARRIA R.</b>		TATUUS RACIN	TATUUS PY 02	CN2		<b>22</b>	<b>34'57.564</b>	18.256	1'34.671	9
3	2	<b>UBOLDI D.</b>		UBOLDI CORSE	OSELLA PA 21	CN2		<b>22</b>	<b>35'10.497</b>	31.189	1'34.863	6
4	14	<b>VISCONTI M.</b>		VISCONTI MAR	OSELLA PA 21	CN2		<b>22</b>	<b>35'22.928</b>	43.620	1'35.153	3
5	6	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RA	LUCCHINI P2	CN2		<b>22</b>	<b>36'16.345</b>	1'37.037	1'37.012	7
6	74	<b>FRANCUCCI L.</b>		FRANCUCCI LU	PROMEC 3000	CN4		<b>22</b>	<b>36'17.462</b>	1'38.154	1'37.435	4
7	8	<b>VITA F.</b>		VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>21</b>	<b>34'46.075</b>	1 GIRO	1'36.799	8
8	7	<b>PIZZUTI G.</b>		PIZZUTI GIAN	WOLF GB 08	CN2		<b>21</b>	<b>34'59.534</b>	1 GIRO	1'38.440	9
9	72	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CL	TIGA	CN4		<b>21</b>	<b>36'22.036</b>	1 GIRO	1'37.092	7
10	3	<b>BELTRATTI A.</b>		BELTRATTI AN	OSELLA PA 21	CN2		<b>18</b>	<b>29'35.060</b>	4 GIRI	1'37.531	5
11	11	<b>RINALDI V.</b>		RINALDI VITO	TATUUS PY 02	CN2		<b>16</b>	<b>26'36.789</b>	6 GIRI	1'37.615	5

NON CLASSIFICATI

RIT	4	<b>FRATTI M.</b>		FRATTI MAURI	OSELLA PA 21	CN2		<b>12</b>	<b>19'39.168</b>	10 GIRI	1'36.547	3
RIT	16	<b>FACCIONI J.</b>		FACCIONI JAC	OSELLA PA 21	CN2		<b>5</b>	<b>7'59.219</b>	17 GIRI	1'34.663	2
RIT	81	<b>CASTELLANO J.</b>		CASTELLANO J	TAMPOLLI CIP	SR2						

GIRO VELOCE	3° FRANCIA Fabio	1'33.111	157.940Km/h
-------------	------------------	----------	-------------

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

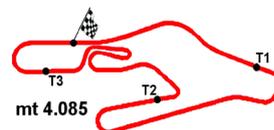
COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:53

ORA FINE ( ) 14:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2012

REG-1.99.GIR / 1



## CLASSIFICA GARA

POS	No	CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
<b>CLASSE CN2</b>												
1	1	<b>FRANCIA F.</b>		FRANCIA FABI	OSELLA PA 21	CN2		<b>22</b>	<b>34'39.308</b>	<b>155.595 Km/h</b>	1'33.111	3
2	12	<b>GIAMMARIA R.</b>		TATUUS RACIN	TATUUS PY 02	CN2		<b>22</b>	<b>34'57.564</b>	18.256	1'34.671	9
3	2	<b>UBOLDI D.</b>		UBOLDI CORSE	OSELLA PA 21	CN2		<b>22</b>	<b>35'10.497</b>	31.189	1'34.863	6
4	14	<b>VISCONTI M.</b>		VISCONTI MAR	OSELLA PA 21	CN2		<b>22</b>	<b>35'22.928</b>	43.620	1'35.153	3
5	6	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RA	LUCCHINI P2	CN2		<b>22</b>	<b>36'16.345</b>	1'37.037	1'37.012	7
6	8	<b>VITA F.</b>		VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>21</b>	<b>34'46.075</b>	1 GIRO	1'36.799	8
7	7	<b>PIZZUTI G.</b>		PIZZUTI GIAN	WOLF GB 08	CN2		<b>21</b>	<b>34'59.534</b>	1 GIRO	1'38.440	9
8	3	<b>BELTRATTI A.</b>		BELTRATTI AN	OSELLA PA 21	CN2		<b>18</b>	<b>29'35.060</b>	4 GIRI	1'37.531	5
9	11	<b>RINALDI V.</b>		RINALDI VITO	TATUUS PY 02	CN2		<b>16</b>	<b>26'36.789</b>	6 GIRI	1'37.615	5

NON CLASSIFICATI

RIT	4	<b>FRATTI M.</b>		FRATTI MAURI	OSELLA PA 21	CN2		<b>12</b>	<b>19'39.168</b>	10 GIRI	1'36.547	3
RIT	16	<b>FACCIONI J.</b>		FACCIONI JAC	OSELLA PA 21	CN2		<b>5</b>	<b>7'59.219</b>	17 GIRI	1'34.663	2

## CLASSE CN4

1	74	<b>FRANCUCCI L.</b>		FRANCUCCI LU	PROMEC 3000	CN4		<b>22</b>	<b>36'17.462</b>	<b>148.582 Km/h</b>	1'37.435	4
2	72	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CL	TIGA	CN4		<b>21</b>	<b>36'22.036</b>	1 GIRO	1'37.092	7

## CLASSE SR2

NON CLASSIFICATI

RIT	81	<b>CASTELLANO J.</b>		CASTELLANO J	TAMPOLLI CIP	SR2				1 GIRO		
-----	----	----------------------	--	--------------	--------------	-----	--	--	--	--------	--	--

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 28°C	Umidità: 40%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

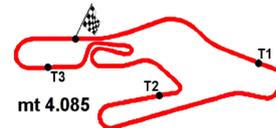
ORA INIZIO ( ) 13:53

ORA FINE ( ) 14:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2012

REG-1.99.GIR / 1

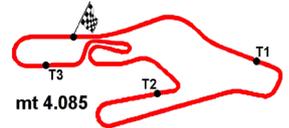
Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**TABELLONE GIRI GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2.	12	16	16	16	16	16	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
3.	16	12	12	12	12	12	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4.	2	2	2	2	2	2	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
5.	14	14	14	14	14	14	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	74	74	74	6
6.	4	4	4	4	4	4	74	72	72	72	72	72	72	74	74	74	74	74	74	6	6	6	74
7.	72	74	74	74	74	74	72	74	74	74	74	74	74	6	6	6	6	6	6	6	8	8	8
8.	74	72	72	72	72	72	3	3	3	3	3	3	3	11	11	11	8	8	8	7	7	7	7
9.	6	3	3	3	3	3	11	11	11	6	6	6	6	8	8	8	11	7	7	72	72	72	72
10.	3	6	11	11	11	11	6	6	6	11	11	11	11	7	7	7	7	72	72				
11.	8	11	6	6	8	6	7	7	7	7	7	7	8	72	72	72	72						
12.	7	7	8	8	6	7	8	8	8	8	8	8	7										
13.	81	8	7	7	7	8																	
14.	11																						

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



## CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	1	<b>FRANCIA F.</b>		FRANCIA FABIO	OSELLA PA 21E	CN2		<b>1'33.111</b>		3/22	157.940	
2	16	<b>FACCIONI J.</b>		FACCIONI JACOPO	OSELLA PA 21E	CN2		<b>1'34.663</b>	1.552	2/5	155.351	
3	12	<b>GIAMMARRIA R.</b>		TATUUS RACING SRL	TATUUS PY 02	CN2		<b>1'34.671</b>	1.560	9/22	155.337	
4	2	<b>UBOLDI D.</b>		UBOLDI CORSE SRL	OSELLA PA 21E	CN2		<b>1'34.863</b>	1.752	6/22	155.023	
5	14	<b>VISCONTI M.</b>		VISCONTI MARCO	OSELLA PA 21E	CN2		<b>1'35.153</b>	2.042	3/22	154.551	
6	4	<b>FRATTI M.</b>		FRATTI MAURIZIO	OSELLA PA 21E	CN2		<b>1'36.547</b>	3.436	3/12	152.319	
7	8	<b>VITA F.</b>		VITA FILIPPO	LIGIER JS 51	CN2		<b>1'36.799</b>	3.688	8/21	151.923	
8	6	<b>RANDACCIO R.</b>		RANDACCIO RANIERI	LUCCHINI P2 07	CN2		<b>1'37.012</b>	3.901	7/22	151.589	
9	72	<b>FRANCISCI C.</b>		FRANCISCI CLAUDIO	TIGA	CN4		<b>1'37.092</b>	3.981	7/21	151.464	
10	74	<b>FRANCUCCI L.</b>		FRANCUCCI LUIGI	PROMEC 3000	CN4		<b>1'37.435</b>	4.324	4/22	150.931	
11	3	<b>BELTRATTI A.</b>		BELTRATTI ANTONIO	OSELLA PA 21E	CN2		<b>1'37.531</b>	4.420	5/18	150.782	
12	11	<b>RINALDI V.</b>		RINALDI VITO	TATUUS PY 02	CN2		<b>1'37.615</b>	4.504	5/16	150.653	
13	7	<b>PIZZUTI G.</b>		PIZZUTI GIANLUCA	WOLF GB 08	CN2		<b>1'38.440</b>	5.329	9/21	149.390	

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 28°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 13:53

ORA FINE ( ) 14:29

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2012

REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA





**72 FRANCISCI Claudio**

FRANCISCI CL TIGA CN4

1)	19.439	33.828	51.938	<b>1'45.205</b>
2)	13.842	33.098	51.246	<b>1'38.186</b>
3)	13.779	32.897	50.846	<b>1'37.522</b>
4)	13.828	32.954	51.009	<b>1'37.791</b>
5)	13.727	32.809	50.919	<b>1'37.455</b>
6)	13.758	33.041	50.954	<b>1'37.753</b>
7)	13.777	32.762	50.553	<b>1'37.092</b>
8)	13.814	32.725	50.864	<b>1'37.403</b>
9)	13.721	32.689	51.115	<b>1'37.525</b>
10)	13.713	32.818	50.825	<b>1'37.356</b>
11)	13.740	32.749	51.318	<b>1'37.807</b>
12)			51.270	<b>1'38.523</b>
13)	13.754	1'18.231	53.098	<b>2'25.083</b>
14)	14.651	35.013	53.723	<b>1'43.387</b>
15)				<b>1'48.974</b>
16)	16.088			<b>1'48.138</b>
17)			55.545	<b>1'47.146</b>
18)			55.245	<b>1'46.060</b>
19)				<b>1'45.770</b>
20)				<b>1'47.281</b>
21)			59.047	<b>1'50.579</b>

**74 FRANCUCCI Luigi**

FRANCUCCI LU PROMEC 3000 CN4

1)	19.579	33.438	51.289	<b>1'44.306</b>
2)	13.888	33.212	51.178	<b>1'38.278</b>
3)	13.919	33.054	51.027	<b>1'38.000</b>
4)	13.826	32.926	50.683	<b>1'37.435</b>
5)	13.799	32.709	51.007	<b>1'37.515</b>
6)	13.901	33.008	51.138	<b>1'38.047</b>
7)	13.970	33.552	50.786	<b>1'38.308</b>
8)	13.646	32.891	50.903	<b>1'37.440</b>
9)	13.719	33.155	51.213	<b>1'38.087</b>
10)	13.734	33.108	51.353	<b>1'38.195</b>
11)	13.785	33.497	51.369	<b>1'38.651</b>
12)	13.868	33.080	51.622	<b>1'38.570</b>
13)	13.797	34.736	51.484	<b>1'40.017</b>
14)	13.781	33.483	51.456	<b>1'38.720</b>
15)	13.773	33.419	51.155	<b>1'38.347</b>
16)	13.864	33.272	51.708	<b>1'38.844</b>
17)	13.885	33.268	51.754	<b>1'38.907</b>
18)	13.891	33.176	51.785	<b>1'38.852</b>
19)	13.788	33.652	51.961	<b>1'39.401</b>
20)	13.896	33.673	52.351	<b>1'39.920</b>
21)	13.926	33.792	52.516	<b>1'40.234</b>
22)	13.944	33.747	53.697	<b>1'41.388</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA